

Tecnica

La frizione immateriale

Nel numero 11 dell'Automobile abbiamo riportato le notizie in merito ad un nuovo tipo di innesto elettromagnetico, realizzato da F. Van der Sande di Lavard e lanciato sul mercato con il nome di "frizione immateriale". Siamo in grado ora di riportare della rivista

belga "Engelbert Magazine" due illustrazioni: la prima (Fig. 1) rappresenta uno schema del dispositivo e la seconda (Fig. 2) mostra la "frizione immateriale" applicata ad un motore Licorne a 4 cilindri.

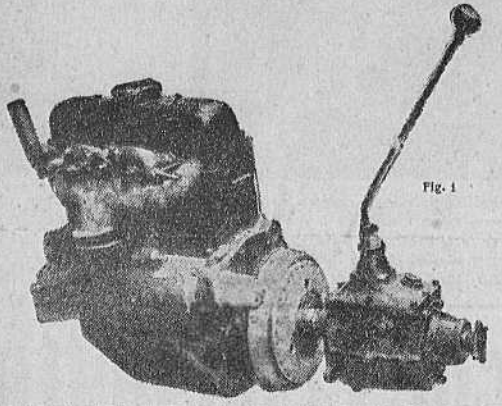
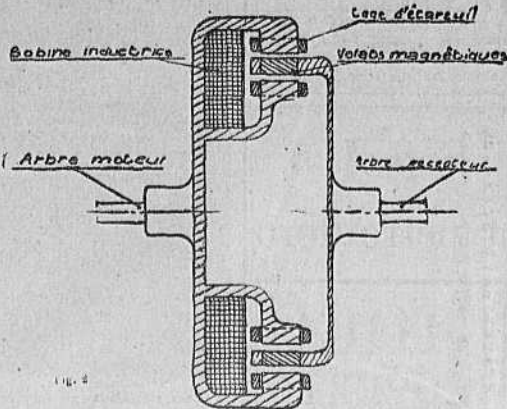


Fig. 1

dal cambio, dalle spese di trasporto, dalla dogana, ecc.

Volantini a tre razzi ecc.

DOMANDE: 1° Su svariati autoveicoli americani e tedeschi ho osservato sul volante un volantino più piccolo e più sottile di forma uguale alla guida del timone di direzione di un aeroplano, poggiante sulle tre razze del volante di sterzo e girevole indipendentemente da quest'ultimo. Le sarei grato se mi potesse dare spiegazioni in merito. 2° Desidererei sapere in che nazione è fabbricata la motocicletta Panther; 3° Desidererei l'elenco di auto, autocarri e moto spagnole; 4° Ho osservato su una vettura privata Citroën la leva della marcia inserita nel cruscotto e nel volante e un'altra levetta che secondo me ha le stesse funzioni dell'altra. Come si spiega ciò? Armando Merlo - (Genova)

RISPOSTE: 1° Il volantino a 3 raggi inserito sul volante di guida serve per comandare la tromba elettrica; basta appoggiare la dita sul cerchietto perché la tromba suoni. Il sistema ha il vantaggio che può essere azionato senza staccare le mani dal volante di guida; 2° Le motociclette Panther sono fabbricate da una nota e antica Ditta Inglese; 3° L'unico esempio di autovettura costruita in Spagna era qualche anno fa, la "Nacional Pescara" vettura sportiva e di lusso con motore 8 cilindri di 3 litri; 4° Le levetto poste dietro al volante di guida nelle Citroën (oltre la leva del cambio uscenti dal cruscotto) servono ad azionare la tromba elettrica ed i fari.

CONSULENZA

Vetture inglesi

DOMANDA: Ho letto sul vostro settimanale i prezzi delle auto inglesi. Non conosco il cambio della Sterlina. Io credo che venderanno anche agli italiani, favoritemi tutto quanto vi è noto in proposito. A me piacerebbe una Ford Torpedo aperta 10 Cavalli segnata 352 stelle. Carlo Gilardi Montepulciano - (Stena)

RISPOSTA: Non credo che per il momento si importeranno autovetture inglesi in Italia, soprattutto per difficoltà di pagamento. Comunque la produzione inglese è più adatta alle strade, ai gusti e all'economia italiana che non quella americana; pertanto le vetture inglesi potranno fare un giorno seria concorrenza alla produzione nostrana. Circa gli eventuali e futuri prezzi di vendita in Italia nulla per ora si può dire, perché essi dipendono

Sport

Il Km. lanciato a Roma

Sull'autostrada Roma-Ostia si è svolta una competizione sul chilometro lanciato, che ha segnato la vittoria di Bernabei su Alfa Romeo. Tecnicamente la gara è stata di scarso rilievo poiché vi era molta disparità fra le varie vetture concorrenti. Circa un migliaio di spettatori ha assistito alla corsa della quale ecco i risultati:

- CATEGORIA TURISMO Classe fino a 1100: 1. De Santis Gino (Fiat) in 33" 99/100, media km. 107,816; 2. Rosella (Fiat) km. 99,502; 3. Fasiello (Lancia), km. 90,310. Classe fino a 1500: Vecchiarello P. (Lancia) in 29" 40/100, media km. 122,448; 2. Boriniga (Fiat) km. 110,165; 3. Falciani (Lancia), km. 110,939. Classe fino a 2000: 1. Casularo (Alfa Romeo 1900) in 30" e 81/100, media km. 116,845; 2. Santini (B.M.W.), km. 115,347. Classe oltre 2000: 1. Tuccimel (Mercedes) in 29" 34/100, km. 122,608 (primo assoluto della categoria turismo). CATEGORIA SPORT Classe fino a 750: 1. Leonardi (Fiat), in 29" 92/100, media km. 120,329; 2. Cherubini (idem), km. 107,174; 3. Ruggiero (idem), km. 106,163. Classe fino a 1100: 1. Olivieri (Fiat), in 24" 31/100, media km. 145,102; 2. Leonardi (idem), km. 135,851; 3. Marchetti (idem), km. 130,879; 4. Todini (idem), km. 127,103; 5. Liguori (idem), km. 112,958; 6. Verzato (idem), km. 101,925; 7. Mironi (idem), km. 101,551; 8. Tinazzi (idem), km. 98,821. Classe fino a 2000: 1. De Martino (Lancia) in 24" 95/100, media km. 144,288; 2. Rotondi (Alfa Romeo), km. 141,898; 3. De Luca (Lancia), km. 122,950. Classe oltre 2000: 1. Paolini (Alfa Romeo), in 22" 33/100, media km. 161,218; 2. Venturi (idem), km. 158,520; 3. De Rham (idem), km. 158,191; 4. Banti (idem), km. 79,593. Classe oltre 2000 con turbo compressore (categoria libera): 1. Bernabei (Alfa Romeo) in 18" e 07/100, media km. 199,225; 2. Raganelli (idem), km. 182,483; 3. Lintuzzi (Mercedes), km. 117,531. MOTOCICLETTE Classe fino a 125: 1. Palombi (DKW) in 48" 23/100, media km. 74,642. Classe fino a 250: 1. Gioli (Benelli) in 27" 27/100, media km. 122,013; 2. Innocenti (idem), km. 126,626; 3. Fantozzi (Taurus) km. 117,073. Classe motocarrozzette fino a 600: 1. Lalle (Ariel) in 35" 80/100, media km. 100,953. Classe fino a 350: 1. De Gennaro (M.M.) in 24" 66/100, media km. 145,985; 2. Bianchi (Velocette), km. 121,868; 3. Di Paola (Mitsubishi), km. 118,890; 4. Giraldi (Triumph), km. 117,878. Classe fino a 500: 1. Vulpiani (Guzzi) in 23" 05/100, media km. 156,182; 2. Picillo (idem), km. 149,101; 3. Rossetti (Triumph), km. 149,000; 4. Cial (B.S.A.), km. 145,161; 5. Mangione (B.M.W.), km. 143,360; 6. Mattia (Giler), km. 141,843; 7. Pistorà (idem), km. 120,401; 8. Passamonti L. (B.M.W.), km. 111,179. Classe oltre 400: 1. Rossetti (B.M.W.) in 25" 63/100, media km. 140,400; 2. Mazzoni (Giler), km. 130,718.

LA CORSA IN SALITA Cetara - Capo d'Orso per la Coppa Mattioli a Salerno

L'Automobil Club di Salerno ha indetto per il giorno 9 giugno una corsa automobilistica e motociclistica in salita. Tale manifestazione è la continuazione della brillante manifestazione indetta dalla Polisportiva Alemanno che, organizzando la Atrani-Ravello riuscì a riaffermare l'automobilismo meridionale. E' stata per l'occasione messa in palio una Coppa denominata «Coppa Stabilimenti Tessli Mattioli» che verrà aggiudicata a quell'automobilista che per due anni, non consecutivi, riuscirà a vincere la gara. Mentre gli organizzatori provvedono a preparare il regolamento della competizione si fa noto che al primo assoluto spettava un premio in danaro di lire 50 mila, al secondo, L. 30.000, al terzo L. 20.000. Il risultato della manifestazione, darà agli organizzatori salernitani, l'incentivo per il Primo Circuito Automobilistico della Città di Salerno che si effettuerà il 22 settembre.

Caracciola parteciperà ad una prova automobilistica a Indianapolis

ROMA, 23. Il noto corridore Caracciola, che partirà prossimamente per Indianapolis dove prenderà parte ad una importante gara automobilistica pilotando una macchina americana, si sta attualmente allenando nel paese di Zurigo con una «Mercedes-Benz», 12 cilindri, 420 cavalli, che gli ha permesso di raggiungere su terreno orario di 230 (duecentotrenta) chilometri.

Il 12 Maggio si svolgerà il Gran Premio di Marsiglia

Il Gran Premio di Marsiglia avrà luogo domenica 12 maggio su un circuito di 4 km. lungo l'Avenue du Prado e la Promenade di La Plage. La manifestazione comporta due prove: la Coppa della Mutualità francese, aperta a tutte le vetture da corsa da 1000 cmc. a compressore o da 3 litri senza compressore su 12 giri vale a dire 85 km. ed il Gran Premio della città di Marsiglia riservato alle vetture da corsa di cilindrata fino a 4 l., 5 senza compressore. Questa prova comporta due eliminatorie ed una finale le prime su un percorso di 50 km., la seconda su un percorso di 122 km.

Notiziario Italiano

VERONA Sorgenti di gas in provincia di Verona. «Siamo venuti a conoscenza, che una quarantina di anni fa, nei pressi di Albaredo d'Adige (prov. Verona) e precisamente in località Fresina, nel corso di lavori di scavo per l'impianto di un pozzo tubolare è stato riscontrato che, alla profondità di una quindicina di metri, esistevano tracce palesi di gas infiammabile. Tale fenomeno si ripeté per tre o quattro volte in posti diversi durante le prove per la ricerca dell'acqua che, alla fine, fu trovata. Alcuni operai del posto ricordano che, ricorrendo a sistemi empirici, una di queste sorgenti di gas fu sfruttata per cucinare delle vivande. Inoltre in località S. Sebastiano di Pressana - a circa 12 km. da Pressana - pochi anni fa, pure nell'impiantare un pozzo tubolare per acqua, a poco più di 20 metri di profondità fu trovata una notevole sorgente di gas con una pressione di circa quattro atmosfere. Sembra che la Finanza, venuta a conoscenza del fatto e che il proprietario del pozzo aveva costruito un impianto per l'utilizzazione del gas ad uso domestico, abbia apposto i sigilli al pozzo stesso. Con molta probabilità il gas dell'una e dell'altra zona ed altre intermedie, per ora sconosciute, costituiscono una unica sorgente. Intanto in Verona e provincia oltre 1000 automezzi hanno l'impianto a metano e sulla distribuzione di tale gas, esistono delle restrizioni a cui per ora, non è possibile derogare. Tornerebbe quindi utilissimo, specie in questo momento, l'intervento delle Autorità competenti per studiare il progetto per lo sfruttamento delle sorgenti di gas in questione così che, mentre da un lato si darebbe lavoro ad un certo numero di operai e di tecnici si potrebbe nel contempo, soddisfare le giuste esigenze dei proprietari di automezzi azionati a metano, dando loro facilità di rifornirsi spedientemente e liberamente senza quelle limitazioni oggi imposte dalla legge di circa quattro atmosfere in Verona e provincia.

L'automobilista e la legge

I proprietari spossati potranno riavere un automezzo?

Il Ministero della guerra ha reso noto il proprio intendimento di voler agevolare concretamente gli ex proprietari che subirono lo spoglio degli automezzi in seguito a requisizione o a depreazione. A questo fine ha provveduto con apposite norme, di cui in questa nota riportiamo le essenziali, i casi e le modalità da seguire per la alienazione di automezzi dell'Esercito, sia che si trovino in condizioni di efficienza e di pronta utilizzazione, sia che risultino inefficienti e fuori uso, in stato di relitti, a coloro che ne abbiano subito la requisizione o l'asportazione. L'Amministrazione militare, pure partendo dal principio che, con l'intervento atto di requisizione, gli ex proprietari non possono vantare più alcun diritto sull'automezzo, non riconoscendo ad essi il diritto alla restituzione né la retrocessione al prezzo di requisizione, ha tuttavia dichiarato che, nel procedere alla alienazione degli automezzi, che non sono più necessari, a suo giudizio, per bisogni dell'Esercito, cercherà di favorire anzitutto e per quanto è possibile gli stessi ex proprietari i quali esprimano il desiderio di rientrare in possesso dei propri automezzi, sempre che siano stati reperiti.

Il materiale alienabile è stato quindi ripartito in due categorie: a) automezzi marcianti; b) automezzi dichiarati fuori uso, allo stato di relitti. Per i primi viene disposto che possono essere alienati solo a giudizio insindacabile del Ministero, dopo che avrà riconosciuto che è venuta meno la necessità del loro impiego presso i reparti dell'Esercito, ma unicamente a favore dello stesso ex proprietario di ogni singolo veicolo. Nel determinare poi i criteri di assegnazione del materiale residuo, di fronte alle ingenti richieste degli interessati e al limitato quantitativo degli automezzi alienabili, ha stabilito che avranno la preferenza gli enti pubblici ed i privati esercenti attività di pubblico interesse o comunque aventi attinenza con la ripresa economica del Paese. Sono stati invece esclusi dalla concessione i proprietari di automezzi requisiti dagli Alleati, per i quali le pratiche relative sono demandate alla competenza del Ministero dei Trasporti, che vi provvede di intesa con le stesse Autorità alleate (D. L. L. 1° febbraio 1945, n. 46).

Sono dei pari esclusi i proprietari di automezzi di costruzione anteriore al 1930, a suo tempo requisiti e destinati alla demolizione (R. D. L. 10 febbraio 1942, n. 75 e R. D. L. 20 aprile 1942, n. 535). Per la alienazione degli automezzi dichiarati fuori uso (lettera b) l'assegnazione verrà effettuata possibilmente con relitti di materiali dello stesso tipo - o di tipo simile - di quello a suo tempo requisito o asportato. Quando un ex proprietario abbia avuto requisiti o rapinati due o più automezzi, in linea di massima potrà ottenere la cessione di un numero di relitti pari al 50% del numero dei mezzi dei quali ha subito lo spoglio; e ciò in considerazione delle limitate disponibilità di relitti. Criterio ancora più restrittivo sarà seguito per quei richiedenti che avessero già in parte ricostituito il proprio patrimonio automobilistico. Tali casi saranno

Per chi ricerca il proprio automezzo

Avvertiamo gli automobilisti che desiderino usufruire del servizio recuperi del R.A.C.I., che potranno rivolgersi alla competente Sede Provinciale dell'Ente e ricordiamo che il servizio di recupero è effettuato solo nell'interesse dei soci del R.A.C.I., e gratuitamente.

Categoria Tipo e Fabbrica	Telaio o Motore	Attualmente concessi
Autocarro Lancia 3 R0	864-1889	8047
Opel 30 R	17-3016	22513
Isotta Fraschini	12120	N. 3940
Fiat 626	14723	14724
Spa 38	12355	2095
Alfa Romeo 390	1135185	235139
Lancia 3 R0	267-1050	1024
Deuts Kiecher	01542	01942
Lancia 3 R0	8415-100	918
Renault	464545	591
Alfa Romeo	14729 ult.	14728
Ford	225025	214170
Mercedes	6193516	6193517
Mercedes	30067545-37	30067546-37
Citroen 47 CN	29703	7849
Fiat 626 BLM	011888	012148
Lancia 3 R0	564-8733	102-9657
O.M. Taurus tratt.	25365	24103
Opel DR 6 W	30957	6070
Fiat Taurus	3192	03152
O.M.	00719	21327
O.M.	10-119	23742
Fiat 626	001748	001832
Fiat 626	001015	001016
O.M. Taurus	008258	008259
O.M. Taurus	03354	03355
O.M.	24301	24372
Fiat 626	001721	001843
O.M. Taurus	002582	002583
Fiat 626 N	004291	01017
O.M.	1197	1197
Fiat 626	002584	002721
Lancia 3 R0	564-8733	564-8734
Citroen	26254	9306
Fiat 626	002275	002680
O.M. Taurus	006617	009071
O.M.	01618	21327
Spa 38	01654	02344
Lancia 3 R0	464-0461	12383
Fiat 524	000018	004832
Fiat 626	006786	007183
Citroen 47 C	28160	6671
Fiat 626	011583	012077
Renault	511	11025
Spa 25 C 10	20168	107191
Fiat 626	14252	003406
Lancia 3 R0	267-795	810
Fiat 626 N	006560	010578
O.M. Taurus	22762	22762
O.M. Taurus	23774	23774
O.M. Taurus	03229	03229
Spa 38 R	018842	023453
Fiat 626 N	011828	007183
Fiat 626 N	14295	005914
Fiat 626 N	004548	005448
O.M. Taurus	14599 ult.	03939
Alfa Romeo 800	2251489	2251489
Ford	463841	463841
Spa 38 R	012525	016941
Delega	14594	61440
Fiat 626	14598	003485
Renault	994834	11845
Fiat 626	010715	011227

OFFICINA VALENTINI

ROMA - VIA VIBO VALENTIA, 3 - TELEF. 760076

COSTRUZIONI E RIPARAZIONI MECCANICHE Carrozzeria - Verniceria - Tappozzeria - Elettrauto e Meccanica

Si eseguisce qualsiasi lavoro e trasformazione su vetture e autocarri

Rimorchi GALILEO

RICAMBI E ACCESSORI per auto - Rappresentanza rimorchi VIBERTI piccola - media - grande portata

Cabine per 626 - 666 - TRERO - 634

Vendita rateale di autotreni - autocarri - vetture

NEGOZIO RICAMBI Largo Sulmona, 6

UFFICIO: Via Vercelli 13 - Tel. 769-885

DEMM F.lli DALDI & MATTEUCCI

LA PIU' IMPORTANTE INDUSTRIA NAZIONALE SPECIALIZZATA

INGRANAGGI PER L'INDUSTRIA PER L'AUTOMOBILE

Un prodotto di classe che riprende a prezzi imbattibili

ROMA - Via Principe Amedeo, 80-A-82-A - Telef. 484595

FEMIT

Conduttori elettrici flessibili per tutte le applicazioni - Materiali isolanti Articolati tecnici

VASTO ASSORTIMENTO CAVETTI STERLINGATI PER AUTO E FILI DI RAME PER AVVOLGIMENTI DI MOTORI

UFFICIO e DEPOSITO: Via S. Erasmo, 25 - Tel. 776-440 - Roma

COMPRESSORI D'ARIA IMPIANTI VERNICIATURA STAZIONI SERVIZIO SOLLEVATORI IDRAULICI CRICCHI A CARRELLO PRESSE IDRAULICHE GRU BENZOELTRICHE EMANUEL STABILIMENTO IN TORINO

SPENSA TORINORI Sportivi per ottenere il massimo rendimento fisico liberate il vostro organismo dai tossici del tabacco e contemporaneamente dal bisogno di fumare con il trattamento detossicante ATABAGICO, la specialità medicinale in vendita in tutte le Farmacie. Otterrete informazioni e opuscoli illustrativi scrivendo a: SPENSA Firenze via Toselli 178

FORDISTI! dalle OFFICINE MECCANICHE FELICE SAIONI ROMA - Via Principe Amedeo 8-B - Telefono 484800 troverete il più completo assortimento di PEZZI DI RICAMBIO PER TUTTI I TIPI DI VETTURA e CAMION FORD e FORDSON

VIAGGI AUTOPULLMAN AUTOVETTURE LUSO QUALSIASI DESTINAZIONE Organizzazione gite comitive Roma - V. Rep. Elena, 21 - Tel. 485829 42105

Società Trasporti Automobilistici Italiani BARI BOLOGNA GENOVA FIRENZE TORINO MILANO

TRASPORTI FRATELLI DESTRO - Spedizioni VERONA Carichi completi e collettive - GENOVA - TORINO - MILANO - BRESCIA - VIGEVANA - PADOVA - VERONA - TRIESTE - BOLZANO - VERONA BOLOGNA collegamenti diretti FIRENZE - ROMA - NAPOLI e Adriatica

MOTOCICLISTI! Visitate la NUOVA CASA DELLA MOTO ROMA - VIA PRINCIPE AMEDEO N. 7-A - TELEFONO 41-491 L'unico magazzino per Roma e l'Italia centrale specializzato per PEZZI DI RICAMBIO e ACCESSORI PER TUTTE LE MOTO e MOTOCARRI

OFFICINA COSTRUZIONI E RIPARAZIONI MECCANICHE

RIPARAZIONE e RICOSTRUZIONE DI QUALUNQUE TIPO DI AUTOMEZZO

Specializzati per Automezzi Americani

VIA ASSISI N. 21

ROMA TELEFONO 70-541

MOTORI ed ALTRE PARTI MECCANICHE IMPIANTI ELETTRICI CARROZZERIA TAPPEZZERIA VERNICERIA CARPENTERIA COMM. ETTORE BERTOLLINI